

TRAFIKSTØJ I HJORTEKÆR

"Når man går ind gennem en af de røde porte, er det som om man går ind i en anden tid, i en anden verden. Her føles det, som om tiden står stille, her emmer af gamle dage og forgangne tider. Evner man at udelukke lydene fra den travle verden udenfor, kan man mærke at ens puls og åndedræt har godt af påvirkningen fra omgivelserne."

- fra bogen "Dyrehaven," Politikens Forlag, 2005

Udvidelsen af Helsingørmotorvejen og den stigende trafik har desværre gjort det meget svært at udelukke lydene fra den travle verden. Siden udvidelsen i 1997 er trafikken steget over 25 % og støjen mærkbart forøget.

I Hjortekær og Lundtofte bor og arbejder der ca. 22.000 personer, der dagligt konfronteres med støjen fra motorvejen. Hertil kommer de 7½ millioner besøgende, der hvert år gæster og rekreerer i Dyrehaven og langs Mølleåen. Situationen i området er, at nogle husstande er stærkt belastet af støjen – langt over de anbefalede grænseværdier – og flere tusinde er meget generede. Endnu flere får begrænset deres rekreative oplevelser i området. Det er slemt i morgen- og eftermiddagsmyldretiden, om aftenen og når vejene er våde. Og generne er der både sommer og vinter.

Denne pjece omhandler støj fra trafikken på Helsingørmotorvejen mellem Jægersborg og Nærum. Hjortekær Grundejerforening dokumenterer, at udvidelsen af motorvejen og den stigende trafik har medført øgede støjgener for beboerne i Hjortekær samt for de mange, der gæster de rekreative områder langs Mølleådalen og i Dyrehaven. Mølleådalens kulturhistoriske, landskabelige og naturmæssige værdier fortjener en effektiv støjbeskyttelse, så de mange gæster og også beboerne, får den bedst mulige oplevelse. Vi kommer derfor tillige med forslag til, hvordan støjen kan begrænses.



- foto Erik Jeppesen

MERE TRAFIK PÅ HELSINGØRMOTORVEJEN

Trafikken på Helsingørmotorvejen er steget markant siden motorvejsudvidelsen i 1997. I miljørapporten, der blev lavet som grundlag for udvidelsen, blev der ikke regnet med fremtidige ændringer i trafikken. Trafiktællingerne viser nu, at trafikken er steget over 25 % i løbet af de sidste 10 år. Bilparken er vokset, personbilerne er blevet tungere, og de har fået større hjul og bredere dæk. Hastigheden er mere end fordoblet i myldretiden, fra 50 km/t til 110 km/t. Antallet af lastbiler er steget fra 3.500 til 6.000 pr. dag. Alt sammen bidrager til den markante stigning af støjen.

STØJEN STIGER FORTSAT

Hvis ikke der gøres noget, vil støjen fra Helsingørmotorvejen øges yderligere de kommende år. Danmarks Transport Forskning rapporterer i "Fremtidens Godsstrømme" at lastbiltransporten fordobles de næste 20 år. Man kan også læse, at Helsingørmotorvejen er en af de mest belastede strækninger i Danmark kun overgået af den sønderjyske motorvej samt strækningen Køge-København. Havde vi i området forventet en lettelse efter åbningen af Øresundsbroen, viser rapporten desværre, at der sendes 4-5 gange mere gods via Helsingørmotorvejen end over broen.

STØJ ER ET SUNDHEDSPROBLEM

Støj giver ofte en følelse af ubehag, men kan også forårsage stress, træthed, irritation og forhøjet blodtryk. Mindre trafikstøj giver således færre gener, færre udgifter til sundhedsvæsenet og forhøjet livskvalitet

TRAFIKSTØJ PÅVIRKER HUSPRISERNE

Støj påvirker ejendomspriserne. En undersøgelse udarbejdet af Miljøstyrelsen viser, at priserne på huse belastet af støj fra motorveje falder med 1,6% pr dB over 55 dB. Adskillige af ejendommene i Hjortekær har altså et kontant værditab på 5-10 %. Dette bekræftes af lokale ejendomsmæglere, selvom det er svært at se med husprisernes himmelflugt. Støjen betyder således, at ikke alene husejerne har et værditab, men at også kommunen lider tab i form af tabte skatter.

STØJMÅLSÆTNINGER

Før udvidelsen af motorvejen lovede staten, at ingen bolig må støjbelastes mere efter udvidelsen, og at der med rimelige afskærmningsforanstaltninger, skal ske en mærkbar reduktion i støjbelastningen. Dette har vist sig at være tomme løfter. Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser ved boligområder og udendørs opholdsarealer er 55 dB, og 65 dB betragtes som uacceptabelt i boligområder. Lyngby-Taarbæk Kommune regnede med disse grænseværdier, da man i april 1995 udtalte til Det Grønne Område, "at staten bør følge sine egne regler med højst 55 dB." Disse grænseværdier holdt desværre ikke. I "Forslag til Driftsplan for Jægersborg Statsskovdistrikt 1999-2013 kan tillige læses at: "Nedbringelse af trafikstøjen ved motorvejsbroen er ønskelig. I det omfang det er muligt, vil distriktet/styrelsen søge at påvirke vejmyndighederne til at begrænse støjen, f.eks. ved opsætning af støjskærme på broen over dalen."

REDUKTION AF TRAFIKSTØJEN

Der er flere måder at reducere trafikstøj på. I Hjortekærsområdet er det mest oplagt at arbejde for udlægning af støjreducerende asfalt, forbedring af eksisterende og opsætning af ny støjafskærmning, begrænsning af hastigheden samt på lang sigt at få begrænset trafikmængden, især lastbiltrafikken. Men det gode resultat opnås bedst ved en kombination af alle virkemidler.

TRAFIKUDVIKLINGEN PR. DØGN

1994	57.900
1996	58.200
1998	68.000
2000	71.400
2002	72.000
2004	73.800

MERE STØJ

Trafikstigning	1,5 dB
Hastighedsforøgelse	0,5 dB
Flere lastbiler og busser	0,5 dB
Tungere personbiler	0,5 dB
I alt	3 dB

STØJBELASTEDE PERSONER

Hjortekær	5.000
Lundtofte	4.000
DTU	9.000
Virksomheder	4.000
I alt	22.000

STØJBELASTEDE BESØGENDE

Omkring 7.500.000 personer besøger hvert år Dyrehaven og Jægersborg Hegn.

EN LOKAL EJENDOMSMÆGLER

"Vi har haft en del til salg i Eremitageparken, hvor støjen har gjort, at de er fravalgt. For ejendomme som ligger mest ubeskyttede, f.eks. dele af Hjorthøj og Hjortekærbakken, betyder støjen at de typisk vil have en m² pris, der er 10-20 % lavere."

STØJSKÆRM: Trafikken på broen over Mølleåen er en af de meget store støjkilder. Især er den nordlige ende af Hjortekær er hårdt belastet, og støjen breder sig langt ind i området. Mølleåbroen er dimensioneret til at bære en støjskærm på 2 meter.

STØJVOLDE: Hullerne i støjvolden, især afkørslen til Hjortekær og hvor motorvejen føres over Lundtoftevej og Mølleåen er de store syndere i udbredelsen. Tilsvarende mangler der afskærmning syd for Klampenborgvej og i det åbne terræn breder støjen sig hen over Dyrehavegårds marker sydfra.

STØJREDUCERENDE ASFALT: Støjreducerende asfalt kan give reduktioner på 3 – 4 dB og er ikke meget dyrere end almindelig asfalt. Belægningerne på motorvejen er fra 1997 og skal udskiftes i 2012.

LAVERE HASTIGHED: Hastigheden er trods fartgrænse på 110 – 130 km/t på vores strækning. En hastighedsbegrænsning til 90 km/t vil tage den mest støjende top af hastigheden. Det vil reducere støjen med 1 dB.

REDUKTION AF TUNG TRAFIK: Hvis en tredjedel af lastbiltrafikken på motorvejen fjernes, bliver støjen reduceret med 1 decibel. Hvis det skal ske, skal staten ændre takstpolitikken på Øresundsoverfarterne, så der bliver flyttet tilstrækkelig med tung trafik fra færge til Øresundsbroen.

LYDISOLERING AF BOLIGER: Den enkelte husejer kan ved udskiftning af vinduer til lydrunder opnå en stor støjdæmpning. Ved byggetilladelser skal kommunen stille krav om særlige støjforanstaltninger i byggeriet, hvis den ydre belastning overstiger de 55 dB.

STØJPARTNERSKABER: Indgåelse af støjpartnerskab mellem kommune, virksomheder, boligejere og stat. Miljøminister Connie Hedegård har afsat 5 millioner kroner til pilotprojekter, som skal undersøge de muligheder, der er for denne form for samfinansiering med inspiration fra Hørsholm Kommune.

SAMARBEJDE:

Hjortekær Grundejerforening har haft kontakt til en række øvrige foreninger og interessenter i området. Alle er enige om at støjproblemerne er store, og at de skal løses hurtigst muligt. Grundejerforeningen har haft møder med Lyngby – Taarbæk Kommune og Vejdirektoratet om, hvordan støjproblemerne i området kan blive løst og Lyngby-Taarbæk kommunes Tekniske Udvalg har på baggrund heraf taget kontakt til miljø- og trafikministrene om en løsning.

DET VIDERE ARBEJDE

Hjortekær Grundejerforening vil arbejde videre for at få begrænset støjen til et tåleligt niveau. For at det skal lykkes, skal vi fastholde og øge den lokale opbakning og påvirke især kommunen og staten. Vi foreslår, at kommunen i samarbejde med staten får udarbejdet en handlingsplan for støjbeskyttelse langs motorvejen med følgende hovedpunkter:

- Støjskærm langs motorvejen over Mølleåen
- Udbedring af huller i de eksisterende støjvolde, og opsætning af nye støjskærme
- Aftale om støjreducerende asfalt på motorvejen
- Partnerskab mellem kommuner, boligejere, virksomheder og staten med henblik på finansiering af støjløsninger
- Tilskudsordning til finansiering af støjisolering af boliger

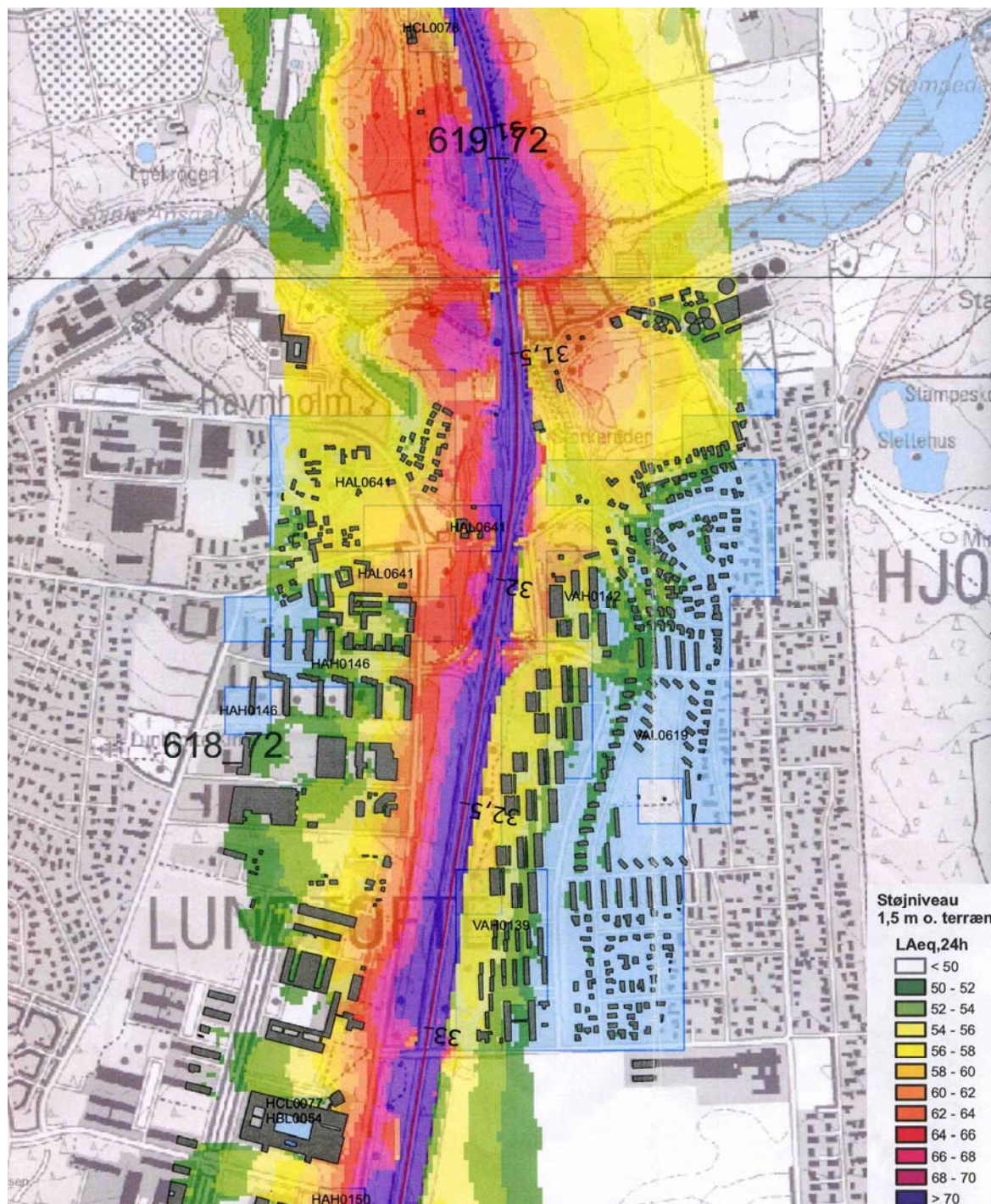
Vi foreslår også, at kommunen igangsætter:

- Forhandlinger med Vejdirektoratet og politiet om at få nedsat og overholdt en hastighedsgrænse på 90 km/t på motorvejen.
- Lobbyvirksomhed overfor staten for en ændring af takstpolitikken på Øresundsforbindelsen, så den tunge trafik på Helsingørmotorvejen bliver halveret.

Hjortekær Grundejerforening deltager gerne i arbejdet.

VEJDIREKTORATETS STØJKORT

Støjkortlægning udført for Vejdirektoratet. Støjkortet viser beregninger af støjen som et gennemsnit pr. døgn og er udført på grundlag af trafikniveauet i 2004.. Farvelægningen viser hvor langt ud støjberegningen er foretaget. Den hvide farve er derfor ikke nødvendigvis under 50db.



Pjecen er udarbejdet af Hjordteker Grundejerforening i marts 2006. Pjecen kan ses på vores hjemmeside, www.hjordteker-grf.dk. Her er der flere links om støj, oplysninger om grundejerforeningen og støjudvalgets arbejde.